

NIBL/BSE/NSE/2022-23

Date: 10th February, 2023

To,

**BSE Limited
Listing Department**
Phiroze Jeejeebhoy Towers, Dalal Street,
Mumbai - 400 001. Maharashtra, India.
Scrip Code: 535458

**National Stock Exchange of India Limited
Listing Department**
Exchange Plaza, 5th Floor, Plot No. C/1, G Block,
Bandra-Kurla Complex, Bandra (E),
Mumbai - 400 051. Maharashtra, India
Symbol: NIBL

Dear Sir/ Madam,

Sub.: Newspaper Advertisement of Additional Information Intimation for Postal Ballot

Pursuant to provisions of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, please find enclosed herewith copies of newspaper clippings published by the company with regards to the captioned subject published in The Free Press Journal (English) and Navshakti (Marathi) newspaper on Friday, 10th February, 2023.

This is for your information and appropriate dissemination.

Thanking you,

For **NRB Industrial Bearings Limited**

Vandana

Vandana Yadav

Company Secretary & Compliance Officer



Encl. as above

N R B I N D U S T R I A L B E A R I N G S L T D .

REGD. OFFICE : 2ND FLOOR, DHANNUR, 15, SIR P.M. ROAD, FORT, MUMBAI - 400 001. MAHARASHTRA, INDIA.

TEL.: 9122 - 2270 4206 FAX : 9122 - 2270 4207

WEBSITE : <http://www.nrbindustrialbearings.com>

GSTIN : 27AACDN5657L1ZY

CIN : L29253MH2011PLC213963

N R B I N D U S T R I A L B E A R I N G S L T D .

REGD. OFFICE : 2ND FLOOR, DHANNUR, 15, SIR P.M. ROAD, FORT, MUMBAI - 400 001. MAHARASHTRA, INDIA.

TEL.: 9122 - 2270 4206 FAX : 9122 - 2270 4207

WEBSITE : <http://www.nrbindustrialbearings.com>

GSTIN : 27AACDN5657L1ZY

CIN : L29253MH2011PLC213963

WESTERN RAILWAY

CANCELLATION NOTICE

Cancellation of Tender No. Dy CE(C) II/CCG/330-EPC . Due date 23.03.2023 to be treated as cancelled due to Administrative reason.

Like us on: facebook.com/WesternRly

WESTERN RAILWAY

DESILTING OF DRAINS BETWEEN BORIVALI TO DAHISAR

DEN (South) MMCT Invites Tender Notice No. & Date: BC/7/22-23/cdt. 08.02.2023. Work and location: Churchgate -Virar section: Desilting of central/ side drains, manholes etc. between Borivali to Dahisar under SSE (P. Way) Borivali section. Approx. cost of work: in Rs. 3,35,200.00/- EMD: Rs. 6,700.00/- Date & Time of submission: on 03.03.2023 till 15.00 hrs. Date & Time of opening: on 03.03.2023 at 15.30 hrs. Note:- Please visit website www.reps.gov.in to download the tender document, corrigendum and further details.

Like us on: facebook.com/WesternRly

CENTRAL RAILWAY

NOTICE OF E-AUCTION

Mumbai Division, Central Railway has decided to call for an e-auction for leasing of below given assets on www.reps.gov.in through e-auction leasing module. The interested bidders are required to get registered in e-auction leasing module and all necessary documents to be uploaded prior to the e-auction. For further details the interested bidders are requested to visit the website www.reps.gov.in to know the details of E-Auction mentioned below:

Category: Misc-Static-Services Sub-Category: Sleeping Pods at LTT & Matheran Stations Auction Start: 17/02/2023. Further Addendum / corrigendum, withdrawal of lot / catalogue, change in date or time of auction, extension, clarification etc. if any, in connection with the subject auctions, will only be uploaded in the website. Bidders should regularly visit the website to keep themselves updated.

RailMadad Helpline 139

EAST CENTRAL RAILWAY

OPEN E-TENDER

Open Tender Notice No.: SPJ-ST-S-03-2023

DRM (S&T)/Samastipur invites open e-tenders on behalf of president of India for following work.

Name of work with its location : Provision of UFSI with Auto Change over in DBG-SMI-MFP (ex) Section of Samastipur Division. Approx. cost of the work: Rs. 60,08,136/- (Rs. Sixty Lakh Eight Thousand One Hundred Thirty Six Only), Earnest Money/Bid Security to be deposited: Rs. 1,20,000/- (Rupees One Lakh Twenty Thousand Two Hundred only), Date & Time for Submission of tender:- 27/02/2023 Up to 16:00 Hrs. & opening of tender: 27/02/2023 at 16:30 Hrs. Details of website where full details of tender may be seen: www.reps.gov.in For further details please visit the website www.reps.gov.in

Divisional Rail Manager (S&T) E.C. Railway, Samastipur PR/2070/SPJ/S&T/T/22-23/32

SOUTHERN RAILWAY

TENDER NOTICE

E-Tender No. 97/23/5124 Senior Divisional Materials Manager (Stores Branch), Southern Railway, Salem Division (for and on behalf of The President of India) invites attention to this office E-Tender for the supply of under mentioned Stores through IREPS portal.

E-Tender No. 97/23/5124 Tender Closing and Opening Time: 09.03.2023 at 14.30 Hrs.

1. Description of Stores: Superior Non coking coal; Qty: 170 MT; Due Date: 09.03.2023

For further details, please refer to web Portal www.reps.gov.in -> E-Tender->View Tenders.

Please note that only online quotations submitted through IREPS portal will be accepted and the offers are to be digitally signed.

Mr. Divisional Materials Manager, Southern Railway, Salem

Follow us on: twitter.com/GMSRailway

CENTRAL RAILWAY

PROCUREMENT OF MATERIALS

TENDER NOTICE NO. 38/2023-24 DATED 03.02.2023

For & on behalf of President of India, Sr. Divisional Materials Manager, Central Railways, Mumbai Division, Mumbai CSMT-400001 invites electronic tenders for supply of the following item: **Tender No.: 92.23.5082 Description: a) Design, manufacturing, supply, erection, testing & commissioning of goods cum passenger lift gearless machine room less at FOBs of 1000 kg capacity @1 mps. The lift shall be with main requirement & specification. The specification of elevators no. of floors G+1st floor, 5 mtr as per site condition, control microprocessor based VVVVF as per CPWD General specification for electrical works part III lift & Escalators. (b) CMC for the passenger lifts of 1000 kg capacity complete with spares & labour for a period of five years on completion of two years warranty(1 no. lift x 5 years). Qty: 1 no EMD AMT: ₹ 57,250/- Due Date: 10.03.2023 Note: 1) Above tenders are uploaded on IREPS web site i.e. www.reps.gov.in. The firm who desires to participate against above e-tenders, are advised to register themselves electronically on the above website. Manual offers against these e-tenders will not be accepted. 2) Bidders will have to make online payment of EMD through IREPS 3) For details of these tenders and other governing conditions, please visit the web site www.reps.gov.in For any queries, please write to Sr. Divisional Materials Manager, Central Railway, DRM Office, Mumbai CSMT-400001. E-mail: srdmm@bb.railnet.gov.in 5) Note: This tender complies with the tender public procurement policy order 2017/dated 15.06.2017.**

RailMadad Helpline 139

WESTERN RAILWAY

NOTICE INVITING E-AUCTION FOR ADVERTISING CONTRACTS MUMBAI DIVISION

Work - Display of Advertisement through various NFR media over Mumbai Division

Divisional Railway Manager, Commercial Department, NFR section, Mumbai Central - Mumbai - 400 008. Invites bidders for e-auction. The details as furnished below for e-auction to be conducted for advertising contracts as under:

Auction catalogue No.		Auction Start (All Lots)		
MMCT-ADVT-22-4		15:00 hrs 13.02.2023		
Sr. No	Lot No	Location / Area	Days	Close Date & time of e-Auction
1	MSS-BCT-CCG-MaChr-8-23-1	E-auctioning for development, operation and maintenance of air conditioned Saloon Kiosks for providing unisex saloon services at Churchgate station	1096	13-02-23 15:30

1. MSS-BCT-CCG-MaChr-8-23-1 E-auctioning for development, operation and maintenance of air conditioned Saloon Kiosks for providing unisex saloon services at Churchgate station

Auction catalogue No.		Auction Start (All Lots)		
MMCT-ADVT-22-53		15:00 hrs 14.02.2023		
Sr. No	Lot No	Location / Area	Days	Close Date & time of e-Auction
1	ADVT-BCT-VAPI-OH-40-22-1	Bulk advertising rights for display of advertisement on 05 expired and vacant hoardings available at Vapi Stations by dismantling the existing hoarding structures and replacing it by erection of new hoarding structures with display area of 1200 sq. ft. for a period of 5 years	1827	14/02/2023 15:30
2	ADVT-BCT-BA-OH-14-22-1	At Bandra West Railway Colony near Quarter no. 163 of size 20 ft x 20 ft = 400 sq. ft. (BA/53)	1827	14/02/2023 15:40
3	ADVT-BCT-BL-OH-51-22-1	Bulk advertising rights at circulating area of or at Valsad station for display of advertisements by dismantling & replacing the existing hoarding structures with new structure or by modifying, repairing, strengthening & painting of existing structures as well as erection & display of new hoarding structures, for a period of five years.	1827	14/02/2023 15:50
4	ADVT-EFF-132401-22-1	Display of advertisement on full exterior surface through vinyl wrapping on Train no. 12955/12956 MMCT-JP-MMCT (02 rakes)	1827	14/02/2023 16:00
5	ADVT-EFF-131874-22-1	Display of advertisement on full exterior surface through vinyl wrapping on Train no. 12911/12912 BL-HW-BL-2029/20930 UDN-BSBS-UDN & 20933 UDN-DNR-UDN Danapur Express (01 rake)	1827	14/02/2023 16:10
6	ADVT-EFF-132126-22-1	Display of advertisement on full exterior surface through vinyl wrapping on Train no. 19045/19046 ST-CPR-ST-Tapti Ganga Express & 22947/22948 ST-BGP-ST (04 rakes)	1827	14/02/2023 16:20
7	ADVT-EFF-21375-22-1	Display of advertisement on full exterior surface through vinyl wrapping on Train no. 22945/22946 MMCT-OKHA-MMCT Saurashtra Mall & 19251/19252 SOMNATH-OKHA-SOMNATH Express (04 rakes)	1827	14/02/2023 16:30
8	ADVT-EFF-153654-22-1	Display of advertisement on full exterior surface through vinyl wrapping on Train no. 12903/12904 MMCT-ASR-MMCT Golden Temple Mall (04 rakes)	1827	14/02/2023 16:40
9	ADVT-EFF-99466-22-2	Display of advertisement on full exterior surface through vinyl wrapping on Train no. 12943/12944 BL-CNB-BL-Udyogkarim Express & 19051/19052 BL-MFP-BL (01 rake)	1827	14/02/2023 16:50
10	ADVT-EFF-105912-22-1	Display of advertisement on full exterior surface through vinyl wrapping on Train no. 12927/12928 MMCT-EKNR-MMCT & 12961/12962 MMCT-IND-BMMCT Avantika Express (04 rakes)	1827	14/02/2023 17:00
11	ADVT-EFF-99427-22-1	Display of advertisement on full exterior surface through vinyl wrapping on Train no. 19055 BL-JU-BL & 22909/22910 BL-PURI-BL (01 rake)	1827	14/02/2023 17:10

1. ADVT-BCT-VAPI-OH-40-22-1 Bulk advertising rights for display of advertisement on 05 expired and vacant hoardings available at Vapi Stations by dismantling the existing hoarding structures and replacing it by erection of new hoarding structures with display area of 1200 sq. ft. for a period of 5 years

2. ADVT-BCT-BA-OH-14-22-1 At Bandra West Railway Colony near Quarter no. 163 of size 20 ft x 20 ft = 400 sq. ft. (BA/53)

3. ADVT-BCT-BL-OH-51-22-1 Bulk advertising rights at circulating area of or at Valsad station for display of advertisements by dismantling & replacing the existing hoarding structures with new structure or by modifying, repairing, strengthening & painting of existing structures as well as erection & display of new hoarding structures, for a period of five years.

4. ADVT-EFF-132401-22-1 Display of advertisement on full exterior surface through vinyl wrapping on Train no. 12955/12956 MMCT-JP-MMCT (02 rakes)

5. ADVT-EFF-131874-22-1 Display of advertisement on full exterior surface through vinyl wrapping on Train no. 12911/12912 BL-HW-BL-2029/20930 UDN-BSBS-UDN & 20933 UDN-DNR-UDN Danapur Express (01 rake)

6. ADVT-EFF-132126-22-1 Display of advertisement on full exterior surface through vinyl wrapping on Train no. 19045/19046 ST-CPR-ST-Tapti Ganga Express & 22947/22948 ST-BGP-ST (04 rakes)

7. ADVT-EFF-21375-22-1 Display of advertisement on full exterior surface through vinyl wrapping on Train no. 22945/22946 MMCT-OKHA-MMCT Saurashtra Mall & 19251/19252 SOMNATH-OKHA-SOMNATH Express (04 rakes)

8. ADVT-EFF-153654-22-1 Display of advertisement on full exterior surface through vinyl wrapping on Train no. 12903/12904 MMCT-ASR-MMCT Golden Temple Mall (04 rakes)

9. ADVT-EFF-99466-22-2 Display of advertisement on full exterior surface through vinyl wrapping on Train no. 12943/12944 BL-CNB-BL-Udyogkarim Express & 19051/19052 BL-MFP-BL (01 rake)

10. ADVT-EFF-105912-22-1 Display of advertisement on full exterior surface through vinyl wrapping on Train no. 12927/12928 MMCT-EKNR-MMCT & 12961/12962 MMCT-IND-BMMCT Avantika Express (04 rakes)

11. ADVT-EFF-99427-22-1 Display of advertisement on full exterior surface through vinyl wrapping on Train no. 19055 BL-JU-BL & 22909/22910 BL-PURI-BL (01 rake)

1. ADVT-BCT-VAPI-OH-40-22-1 Bulk advertising rights through installation & operation of Video wall at VAPI, ST & NDB stations for a period of 5 years

2. ADVT-BCT-CCG-OSD-228-23-1 Bulk advertising rights through installation & operation of Video wall at CCG, MMCT, DDR, ADH, BVI & VR stations for a period of 5 years

3. ADVT-BCT-SCH-OSN-203-23-1 Bulk Advertising Rights of Sachin (SCH) Station

4. ADVT-BCT-NVS-OSN-168-23-1 Bulk Advertising Rights at Navsari (NVS) Station

5. ADVT-BCT-UDN-OSN-204-23-1 Bulk Advertising Rights of Udhna (UDN) Station

6. ADVT-BCT-NSP-OSN-285-23-1 Bulk Advertisement rights on new FOBs of Nalla-sopara (NSP) Station

1. ADVT-BCT-ST-OSD-23-1 Bulk advertising rights though installation & operation of Video wall at VAPI, ST & NDB stations for a period of 5 years

2. ADVT-BCT-CCG-OSD-228-23-1 Bulk advertising rights through installation & operation of Video wall at CCG, MMCT, DDR, ADH, BVI & VR stations for a period of 5 years

3. ADVT-BCT-SCH-OSN-203-23-1 Bulk Advertising Rights of Sachin (SCH) Station

4. ADVT-BCT-NVS-OSN-168-23-1 Bulk Advertising Rights at Navsari (NVS) Station

5. ADVT-BCT-UDN-OSN-204-23-1 Bulk Advertising Rights of Udhna (UDN) Station

6. ADVT-BCT-NSP-OSN-285-23-1 Bulk Advertisement rights on new FOBs of Nalla-sopara (NSP) Station

1. ADVT-BCT-DIC-OSN-230-23-1 Bulk Advertising Rights at Dahisar (DIC) Station on Foot Over Bridges & Subway

2. ADVT-BCT-BVI-OSN-160-23-1 Bulk Advertising Rights at Borivali (BVI) Station on Platforms no. 6, 7, 8, 9 & 10 having

3. ADVT-BCT-GTR-OS



जुनाट सांधे दुखीसाठी प्रभावी उपाय

संपूर्ण भारतात जाणवलेले परिणाम

• सांधे दुखी

• पाठ दुखी

• खांदे दुखी

• मनगट दुखी यामध्ये उपयुक्त

किणाराव कडू, ५९ वर्ष, अनेक दिवसांपासून शेतीची काम केल्यामुळे मी असल्या पाठुवीची ब्रस्त होतो. एक आयुर्वेदिक डॉ. आंथो तेल आणि कॅम्प्युलस ची जाहीरत वाचावी. आता मार्गाल दोन महिन्यांपासून मी डॉ. आंथो तेल आणि कॅम्प्युलस वापरत आहे. माझी पाठ दुखी खूप कमी झाली आहे. मध्यूनच मला डॉ. आंथो तेल आणि कॅम्प्युल अवडू लागले आहेत.

रेणु गर्ग, वय ६९ वर्ष, ह्या एक सामाजिक कार्यकर्त्ता आहेत. आणि त्यांच्या दादारीची दिनचर्यामुळे सांधे दुखीची व्याधी जडली. अनेक लोकांनी मला डॉ. आंथो तेल आणि कॅम्प्युल वापरण्याची शिफरास केली. मी ३ महिने नियमितपणे वापर केला आणि त्याचे उत्तम फायदे झाले. त्याचे कोणतेही दुष्प्रिणाम नाहीत हे मला आवडले.

मोहम्मद इस्माईल, वय ६२ वर्ष, माझे भाजीपांचाचे दुकान आहे, माझी नियमित दिनचर्या खूपच दादारीची असते आणि ह्यांचा दादारीचा दुख्याने सांध्याचा आपावाव खाण्याम होऊ लागता. माझी हुये दुखी आणि पाय तुम्हारे दिवारीवर केली. मी ३ महिने नियमितपणे वापर केला आणि त्याचे उत्तम फायदे झाले. त्याचे कोणतेही दुष्प्रिणाम नाहीत हे मला गुडधे पाय दुखीपासून खुप आरम भिडाला.

चृष्ण शर्मा, उत्तर प्रदेश, ६२ वर्ष, माझी दादारीचा दुख्याने त्याच्या वाचावात एक दिवस वर्षमानप्रतील डॉ. आंथो आईल आणि पायाचा कॅम्प्युल सांधे दुखीपासून मोडा दिलासा भिडाला. आता त्याचे दुखी दूर ठेवयासाठी नेहमी डॉ. आंथो आईल जवळ ठेवतात.

प्रेम सुशील कुमार पत्रा, वय ४४ वर्ष, ह्या खाजी शेंक्रात काम करतात. दरोजेच्या धावपक्की मुळे त्यांना गुडधे दुखी आणि पायाचा कॅम्प्युल सांधे दुखीपासून मोडा दिलासा भिडाला. आता त्याचे दुखी दूर ठेवयासाठी नेहमी डॉ. आंथो आईल जवळ ठेवतात.

राजेंद्र कुमार श्रीवास्तव, वय ६१ वर्ष, माझा व्यवसाय शेंक्रात आहे आणि सतत शेंक्राती कामे केल्यामुळे मला गुडधे दुखी आणि पायाचा कॅम्प्युल सांधे दुखीपासून मोडा गुडधे दुखी आणि पायाची दौऱ्याची आला. एके दिवशी डॉ. आंथो आईल आणि कॅम्प्युल सांधे दुखीपासून मोडा दिलासा भिडाला. आता त्याचे दुखी दूर ठेवयासाठी नेहमी डॉ. आंथो आईल जवळ ठेवतात.

रोबोटिक्स सर्जरीच्या बाता एमआरआय मरीन घेता येईना



संपूर्ण मिश्रा/मुंबई

मुंबई महानगर पालिकेच्या रुग्णालयांमध्ये रोबोटिक सर्जरीसाठी हालचाली सुरु आहे. त्यासाठी मनपा रुग्णालयात मोठ्या सुधाराणा केल्या जात असतानाच चीवायेल नायर रुग्णालयात गरज असतानाही गेली दोन वर्षे नवीन एमआरआय मशीन मिळत नसल्याचे उद्घड झाले आहे. या मशीनसाठी निवीदांना प्रतिसादाच मिळत नसल्याचे धक्कादायक वृत्त आहे. नायर रुग्णालयात जुन्या मशीनवर काम चालवले जात आहे. ही मशीन सतत विघडत आहे. त्यामुळे रुग्णांना खासगी एमआरआय काढावा लागत आहे.



मनपाच्या वरिष्ठ अधिकाऱ्याने संगितले की, "एमआरआय खेरेंदीसाठी निधी मंजूर झालेला आहे, पण, नवीन मरीन बसवणे आणखी तीन महिने शक्य होणार नाही. अनेक गरीबांना खासगी रुग्णालय परवडत नसल्याने ते सरकारी रुग्णालयात येतात. येथे एमआरआय करायला रागाच रागा असतात. तीन-तीन महिन्यांची प्रतीक्षा यादी असते."

२०१८ नंतर आम्ही नवीन

एमआरआय मशीनसाठी निधी मंजूर झालेला आहे, पण, नवीन मरीन बसवणे आणखी तीन महिने नवीन शक्य होणार नाही. अनेक गरीबांना खासगी रुग्णालय परवडत असतात. तीन-तीन महिन्यांची प्रतीक्षा यादी असते."

निविदेना प्रतिसाद का मिळत नाही,

नायर रुग्णालयात रुग्णांचे हाल

त्यावर हा कर्मचारी मागवल्या होत्या. पण, कोणीही निविदा भरायला तयार नाही. कोरोना काळात सात वेळा निविदा मागवल्या तरीही कोणीही कंपनी निविदा भरायण्यास तयार नाही. तसेच उच्च अधिकारी निविदेत अकारण चूका काढात. तसेच ते काढाताना मोठ्या प्रमाणावर कागदपत्रे वापरावी लागतात. त्यात दोन ते तीन महिन्यांचा कालावधी लागतो".

महणाला की, "मुंबई मनपाच्या निविदा प्रक्रिया किंचकट आहे. त्यामुळे कोणीही तीनी वर्षी कंपनी निविदा भरायण्यास तयार नाही. तसेच उच्च अधिकारी निविदेत अकारण चूका काढात. तसेच ते काढाताना मोठ्या प्रमाणावर कागदपत्रे वापरावी लागतात. त्यात दोन ते तीन महिन्यांचा कालावधी लागतो".

एमआरआय मशीनसाठी निधी मंजूर झालेला आहे, पण, कोणीही निविदा भरायला आला नाही. कोरोना काळात सात वेळा निविदा मागवल्या तरीही कोणीही कंपनी निविदा भरायण्यास तयार नाही. तसेच उच्च अधिकारी निविदेत अकारण चूका काढात. तसेच ते काढाताना मोठ्या प्रमाणावर कागदपत्रे वापरावी लागतात. त्यात दोन ते तीन महिन्यांचा कालावधी लागतो".

एमआरआय मशीनसाठी निधी मंजूर झालेला आहे, पण, कोणीही निविदा भरायला आला नाही. कोरोना काळात सात वेळा निविदा मागवल्या तरीही कोणीही कंपनी निविदा भरायण्यास तयार नाही. तसेच उच्च अधिकारी निविदेत अकारण चूका काढात. तसेच ते काढाताना मोठ्या प्रमाणावर कागदपत्रे वापरावी लागतात. त्यात दोन ते तीन महिन्यांचा कालावधी लागतो".

एमआरआय मशीनसाठी निधी मंजूर झालेला आहे, पण, कोणीही निविदा भरायला आला नाही. कोरोना काळात सात वेळा निविदा मागवल्या तरीही कोणीही कंपनी निविदा भरायण्यास तयार नाही. तसेच उच्च अधिकारी निविदेत अकारण चूका काढात. तसेच ते काढाताना मोठ्या प्रमाणावर कागदपत्रे वापरावी लागतात. त्यात दोन ते तीन महिन्यांचा कालावधी लागतो".

एमआरआय मशीनसाठी निधी मंजूर झालेला आहे, पण, कोणीही निविदा भरायला आला नाही. कोरोना काळात सात वेळा निविदा मागवल्या तरीही कोणीही कंपनी निविदा भरायण्यास तयार नाही. तसेच उच्च अधिकारी निविदेत अकारण चूका काढात. तसेच ते काढाताना मोठ्या प्रमाणावर कागदपत्रे वापरावी लागतात. त्यात दोन ते तीन महिन्यांचा कालावधी लागतो".

एमआरआय मशीनसाठी निधी मंजूर झालेला आहे, पण, कोणीही निविदा भरायला आला नाही. कोरोना काळात सात वेळा निविदा मागवल्या तरीही कोणीही कंपनी निविदा भरायण्यास तयार नाही. तसेच उच्च अधिकारी निविदेत अकारण चूका काढात. तसेच ते काढाताना मोठ्या प्रमाणावर कागदपत्रे वापरावी लागतात. त्यात दोन ते तीन महिन्यांचा कालावधी लागतो".

एमआरआय मशीनसाठी निधी मंजूर झालेला आहे, पण, कोणीही निविदा भरायला आला नाही. कोरोना काळात सात वेळा निविदा मागवल्या तरीही कोणीही कंपनी निविदा भरायण्यास तयार नाही. तसेच उच्च अधिकारी निविदेत अकारण चूका काढात. तसेच ते काढाताना मोठ्या प्रमाणावर कागदपत्रे वापरावी लागतात. त्यात दोन ते तीन महिन्यांचा कालावधी लागतो".

एमआरआय मशीनसाठी निधी मंजूर झालेला आहे, पण, कोणीही निविदा भरायला आला नाही. कोरोना काळात सात वेळा निविदा मागवल्या तरीही कोणीही कंपनी निविदा भरायण्यास तयार नाही. तसेच उच्च अधिकारी निविदेत अकारण चूका काढात. तसेच ते काढाताना मोठ्या प्रमाणावर कागदपत्रे वापरावी लागतात. त्यात दोन ते तीन महिन्यांचा कालावधी लागतो".

एमआरआय मशीनसाठी निधी मंजूर झालेला आहे, पण, कोणीही निविदा भरायला आला नाही. कोरोना काळात सात वेळा निविदा मागवल्या तरीही कोणीही कंपनी निविदा भरायण्यास तयार नाही. तसेच उच्च अधिकारी निविदेत अकारण चूका काढात. तसेच ते काढाताना मोठ्या प्रमाणावर कागदपत्रे वापरावी लागतात. त्यात दोन ते तीन महिन्यांचा कालावधी लागतो".

एमआरआय मशीनसाठी निधी मंजूर झालेला आहे, पण, कोणीही निविदा भरायला आला नाही. कोरोना काळात सात वेळा निविदा मागवल्या तरीही कोणीही कंपनी निविदा भरायण्यास तयार नाही. तसेच उच्च अधिकारी निविदेत अकारण चूका काढात. तसेच ते काढाताना मोठ्या प्रमाणावर कागदपत्रे वापरावी लागतात. त्यात दोन ते तीन महिन्यांचा कालावधी लागतो".

एमआरआय मशीनसाठी निधी मंजूर झालेला आहे, पण, कोणीही निविदा भरायला आला नाही. कोरोना काळात सात वेळा निविदा मागवल्या तरीही कोणीही कंपनी निविदा भरायण्यास तयार नाही. तसेच उच्च अधिकारी निविदेत अकारण चूका काढात. तसेच ते काढात